

www.cppr.koti.re.kr
T. 044-211-3132, 3308

주요 연혁

- 2021.04.19. 민자철도사업 관리 지원 TF 구성 (한국교통연구원)
- 2021.09.07. 『철도사업법』 개정안 발의
- 2022.06.17. 민자철도 관리지원센터 예비지정 (국토교통부 ▶ 한국교통연구원)
- 2022.11.01. 민자철도 관리지원센터 조직 설립 (한국교통연구원)
- 2023.04.18. 『철도사업법』 일부 개정
• 제25조의 5(민자철도 관리지원센터의 지정 등)
- 2023.10.19. 민자철도 관리지원센터 본 지정 (한국교통연구원)



수도권 민자철도 사업



소개글

철도는 국가 발전의 핵심적인 사회기반시설로 과거에는 공공이 주도하여 건설·운영하여 왔으나, 1994년 제정된 민간투자법에 근거하여 일부 철도에 대해 정부의 재정부담을 완화하고 민간의 자본과 창의적인 기술을 활용하는 민간투자사업으로 추진하고 있습니다.

우리나라 중앙정부 차원의 민자철도는 2007년 개통한 인천국제공항철도를 시작으로 2024년 말 기준으로 10개 이상 노선의 민자철도가 운영 예정입니다. 현재도 GTX-B, GTX-C, 대장-홍대 광역철도 등이 민자사업으로 확정되어 추진되고 있습니다. 또한 지방자치단체 차원에서도 다수의 민자철도 사업들이 건설·운영 및 추진되고 있습니다.

민자철도사업은 사업 제안단계, 사업자 선정, 사업자와 정부간 협상, 건설, 운영, 평가 등 관리운영권 설정 종료까지 약 40~50년이 소요되는 장기사업으로 체계적인 관리·감독이 필요합니다. 이에 따라 민자철도사업에 대한 체계적인 감독과 공공성 강화에 대한 사회적 요구가 높아지고 있습니다. 민자철도 관리·감독에 대한 국민들의 의구심을 해소하고, 민자철도의 공공성을 강화하기 위한 목적으로 2023년 10월 '민자철도 관리지원센터'가 본 지정되어 한국교통연구원에 설치되었습니다.

민자철도 관리지원센터는 국민에게 편리하고 안전한 철도서비스 제공, 민간의 경쟁력 강화와 안정적인 수익 창출, 정부의 효율적인 재정 관리 등 민자철도사업 본연의 목적이 효과적으로 달성될 수 있도록 최선의 노력과 지원을 하고자 합니다. 앞으로 민자철도 관리지원센터에 대해 지속적인 관심과 격려, 조언을 부탁드립니다.

감사합니다.

민자철도 관리지원센터장
서 종 원

센터의 목표

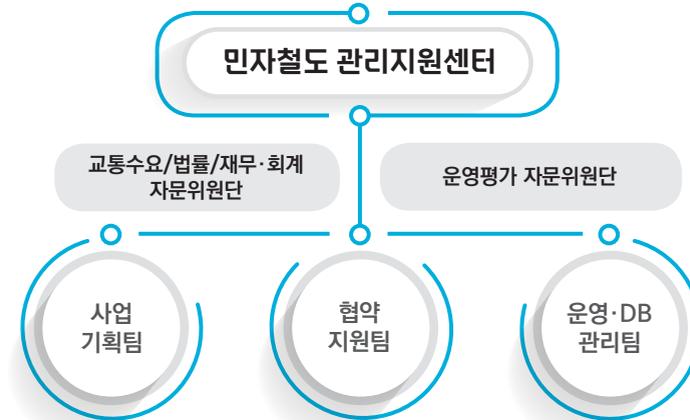
“**국민은 편리하고 안전한 철도 서비스를,
민간은 새로운 사업기회와 수익창출을,
정부는 효율적인 재정관리를** 달성하도록
민자철도관리지원센터가 최선을 다하겠습니다.”



센터의 설립

「철도사업법」(시행 2023.10.19.) 제25조의5에 따라, 2023년 10월 19일 한국교통연구원 민자철도 관리지원센터 지정.

센터 조직도



센터 주요 업무

- 01 **사업기획팀**
 - 신규 민자철도사업 발굴·기획 및 추진 지원
 - 시설사업 기본계획 및 제3자 제안공고문 작성 지원
 - 우선협상대상자 평가 지원
 - 민자철도 관련 정책수립 지원
- 02 **협약지원팀**
 - 신규사업 협상 지원
 - 실시협약(안) 작성 및 검토 지원
 - 기존사업 협약변경 및 재구조화 지원
 - 수요·요금 모니터링 및 관리 지원
- 03 **운영·DB관리팀**
 - 민자철도 운영평가 및 관련 기준 수립
 - 민자철도 유지관리계획 검토 및 기준 마련
 - 민자철도 DB 수집·관리
 - 민자철도운영관리시스템(CPPRMS) 구축 및 운영

포토앨범

● 2023민간투자 SOC
협력네트워크 간담회
(2023.07.26)



● 대장-홍대 광역철도
민간투자사업 본협상
(2023.10.26.)



● 수도권광역급행철도
B노선 민간투자사업 본협상
(2023.10.26.)



● 민간투자SOC관리지원단
워크숍
(2023.11.09.-10)

